



*Ministero dell'Ambiente*

*Guida alla concessione ed erogazione dei contributi per l'acquisto e/o leasing di veicoli a minimo impatto ambientale di cui all'art. 4, comma 19 della Legge n. 426 del 9 dicembre 1998 "Nuovi Interventi in campo ambientale".*

**Decreto del Ministero dell'Ambiente del 18.10.2002**

**Publicato sulla G. U. n. 291 del 12.12.2002**

---

## Premessa.

L'articolo 4 comma 19 della legge 9 dicembre 1998 n. 426 ha previsto la concessione a soggetti pubblici e privati di contributi per l'abbattimento degli oneri conseguenti all'acquisto e locazione finanziaria (leasing finanziario) di autoveicoli a minimo impatto ambientale. I contributi sono concessi con la formula del "mutuo a fondo perduto", cioè attraverso la concessione di mutui il cui onere di ammortamento, per capitale ed interessi, è interamente e direttamente sostenuto dallo Stato.

Con decreto del Ministro dell'Ambiente, di concerto con i Ministri dei Trasporti e della Navigazione e del Tesoro, Bilancio e Programmazione Economica, del 28 maggio 1999, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 27 luglio 1999 n. 174, sono state definite le modalità operative per la concessione dei contributi statali. La disponibilità finanziaria, prevista dal Decreto sulla base dei tassi inizialmente praticati, ammonta globalmente a circa 118 miliardi di lire.

Successivamente, il Governo con la legge finanziaria 2001 (Legge N° 388 del 23.12.2000, Art. 145 comma 8) ha sostanzialmente modificato l'Art. 4 comma 19 della Legge 426/98, allargando:

1. Le categorie di veicoli ammessi a finanziamento, sostituendo le parole "*tipologie di autoveicoli a minimo impatto ambientale*" con le parole "*tipologie di veicoli a minimo impatto ambientale*". In questo modo si è, di fatto, passato dalle sole categorie M1 ed N1 ad altre categorie di veicoli.
2. La localizzazione dei soggetti beneficiari, aggiungendo dopo le parole "*nel territorio dei comuni con popolazione superiore ai 25 mila abitanti*", la frase "*dei comuni che fanno parte delle isole minori ove sono presenti aree marine protette, nonché dei comuni che fanno parte delle aree naturali protette iscritte nell'elenco ufficiale di cui alla deliberazione del Ministro dell'Ambiente del 2 dicembre 1996*".

Per comprendere le suddette modifiche normative introdotte dall'Art. 145, comma 8 della Legge 388/2000, è stato necessario emanare il Decreto del 18.10.2002 (G.U. N° 291 del 12.12.02) del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, di concerto con i Ministri delle Infrastrutture e dei Trasporti, e dell'Economia e delle Finanze, modificando il precedente Decreto Ministeriale del 28.5.1999.

Anche in quest'ultimo Decreto, la Cassa Depositi e Prestiti è stata chiamata a svolgere il ruolo di istituto finanziatore/erogatore di dette contribuzioni, secondo regole e modalità di seguito descritte.

Questa guida modifica ed aggiorna la Guida già predisposta nel Luglio 1999, con il medesimo scopo di assistere e favorire la partecipazione all'iniziativa promossa dai Ministeri suddetti, fornendo le necessarie indicazioni per:

1. L'individuazione dei soggetti beneficiari,
2. La classificazione degli veicoli ammessi al contributo ed i limiti massimi di tali contributi,
3. Le procedure da seguire e la documentazione da predisporre per la presentazione della domanda e per l'erogazione dei contributi.

Questa guida descrive l'intera procedura amministrativa e comprende la modulistica da compilare.

## Soggetti beneficiari

La norma in oggetto identifica i soggetti ammessi a beneficiare della contribuzione: Regioni, enti locali e gestori di servizi di pubblica utilità. Più specificamente, l'articolo 4 del decreto ministeriale dispone che i contributi potranno essere concessi *...a Regioni ed enti locali, alle loro aziende, alle società per azioni e a responsabilità limitata a prevalente capitale pubblico locale esercenti servizi di pubblica utilità, alle società per azioni esercenti servizi di pubblica utilità a carattere nazionale, ad altre persone giuridiche di diritto privato gestori di un servizio pubblico sulla base di specifico contratto di servizio, con sede legale o operativa nel territorio dei comuni con popolazione superiore a 25.000 abitanti, nei comuni che fanno parte delle isole minori ove sono presenti aree marine protette, nei comuni che fanno parte delle aree naturali protette iscritte nell'elenco ufficiale di cui alla deliberazione N° 18 del 20 luglio 2000 della Conferenza tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, che recepisce il Decreto del Ministero dell'Ambiente del 2 dicembre 1996 e nelle zone individuate nei piani regionali di risanamento e tutela della qualità dell'aria approvati dalle regioni.*

Per i soggetti che devono avere sede legale o operativa in comuni con popolazione superiore a 25 mila abitanti, la popolazione residente deve far riferimento all'Art. 156 del decreto legislativo 18 agosto 2000, N° 267, e successive modificazioni, mentre per i soggetti aventi sede legale od operativa negli altri comuni o zone sopra indicati deve essere prodotta insieme alla domanda la documentazione che certifichi l'appartenenza ad una delle suddette località.

Potranno quindi essere ammessi a beneficiare della contribuzione non solo i soggetti pubblici, come le aziende speciali, o società a prevalente capitale pubblico, ma tutte le persone giuridiche private - società per azioni o a

---

responsabilità limitata a capitale totale o prevalentemente privato - alle quali sia stata affidata, con atto amministrativo (di concessione) o contratto, la gestione di un pubblico servizio. L'atto o il contratto di servizio devono essere specificatamente menzionati. Sono da escludere le società di persone (società semplici, in nome collettivo, in accomandita semplice) e tutte le forme associative prive di autonoma personalità giuridica.

### **Oggetto dei contributi.**

In base all'articolo 2 del Decreto, sono ammessi al contributo i veicoli riportati in Tabella 1. La classificazione dei veicoli riportati in Tabella 1 fa riferimento a quanto stabilito dall'articolo 47 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) e successive modificazioni. Le tipologie di veicoli ammessi a contributo devono essere a minimo impatto ambientale, secondo le definizioni generali di seguito riportate:

1. Veicoli a trazione elettrica, quelli dotati di motorizzazione finalizzata alla sola trazione di tipo elettrico, con energia per la trazione esclusivamente di tipo elettrico e completamente immagazzinata a bordo;
2. Veicoli a trazione ibrida:
  - a. quelli dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di un motogeneratore di tipo termico finalizzato alla sola generazione di energia elettrica, che integra una fonte di energia elettrica disponibile a bordo (funzionamento ibrido);
  - b. quelli dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di una motorizzazione di tipo termico finalizzata direttamente alla trazione, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo anche mediante il funzionamento autonomo di una sola delle motorizzazioni esistenti (funzionamento ibrido bimodale);
  - c. quelli dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di una motorizzazione di tipo termico finalizzata sia alla trazione che alla produzione di energia elettrica, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo sia mediante il funzionamento contemporaneo delle due motorizzazioni presenti che mediante il funzionamento autonomo di una sola di queste (funzionamento ibrido multimodale);
3. Veicoli con esclusiva alimentazione a metano o a GPL, quelli il cui motore termico è alimentato esclusivamente con gas naturale compresso (metano) ovvero con gas da petrolio liquefatto (GPL);
4. Veicoli con alimentazione "bifuel", quelli dotati di un doppio sistema di alimentazione a benzina e metano oppure a benzina e GPL.

I veicoli da acquistare dovranno essere in possesso, ove richiesto dalla presente legislazione, della necessaria omologazione o documentazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne attesti l'appartenenza ad una delle categorie ammesse a contribuzione. La documentazione di omologazione o di certificazione della categoria dovrà essere allegata alla domanda di richiesta di contributo.

Nel caso delle biciclette a pedata assistita, vale la seguente definizione:

- Biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare (Legge 3 febbraio 2003, n. 14, Art. 24).

Resta pertanto inteso che non rientrano tra quelle a pedalata assistita le biciclette dotate di acceleratore autonomo od interruttore per l'accensione del motore elettrico, come pure quelle in cui la pedalata ha la mera funzione di interruttore.

### **Tipologia ed entità dei contributi**

I contributi che verranno concessi potranno essere utilizzati per l'acquisto o la locazione finanziaria (leasing) dei veicoli appartenenti alle tipologie indicate nella Tabella 1.

Nell'art. 2 del Decreto del 18.10.02, è stata anche modificata la ripartizione delle risorse disponibili, presentate in premessa, nel modo seguente:

- Non meno del 75% è a favore dei veicoli dotati di trazione elettrica o ibrida;
- Al massimo il 25% a favore di veicoli dotati di esclusiva alimentazione a metano o GPL o di veicoli dotati di alimentazione "bifuel".

Riguardo la determinazione dell'importo dei singoli contributi, questi sono stabiliti sulla base di valori percentuali riferiti ad ogni singola tipologia di veicolo, come indicato in Tabella 1. In tale Tabella è anche indicato il contributo massimo concedibile per ciascuna tipologia: **la cifra minima calcolata tra l'importo risultante dal contributo percentuale indicato in Tabella applicato al prezzo del veicolo (IVA esclusa) e il contributo massimo previsto in Tabella. Per motivi amministrativi ed anche pratici, si suggerisce di predisporre richieste di contributo che non siano complessivamente inferiori ai 2.500 euro.**

**E' da rilevare un'importante differenza tra i contributi previsti in Tabella 1 e quelli previsti nel precedente**

---

**Decreto del 23.5.99 per quanto riguarda i veicoli a trazione elettrica ibrida: il livello di contributo dipende esclusivamente dalla possibilità di avere una modalità di funzionamento come veicolo elettrico autonomo, selezionabile dal conducente.**

Nel caso in cui la richiesta di finanziamento sia destinata non all'acquisto ma alla locazione finanziaria, per la determinazione dell'importo del contributo, si farà riferimento, in luogo del prezzo d'acquisto, ai relativi canoni di leasing, comprensivi della quota di riscatto, riconducibili al solo costo di acquisto del veicolo, con esclusione, oltre che dell'IVA, anche delle somme riconducibili ad eventuali altri servizi forniti (es. manutenzione ed assistenza tecnica, polizze assicurative, ecc...). In tale caso la somma delle rate di locazione ammesse a contributo non potrà comunque superare il limite previsto per ciascuna tipologia di veicolo, riportato in Tabella 1.

**Tabella 1. Entità del contributo per le diverse tipologie di veicoli a trazione elettrica o con alimentazione a gas naturale o GPL.**

| Categorie  | Alimentazione/<br>propulsione | Definizioni – Note   | Entità del contributo (su prezzo IVA esclusa) | Contributo massimo (Euro) |
|--|-------------------------------|--|---|---------------------------|
| Bicicletta a pedalata assistita                                    | Elettrica                     | Con due ruote con velocità massima inferiore a 25 km/h                     | 30%   | 309,87                    |
| Ciclomotori e Motoveicoli  | Elettrica                     | Con due o tre ruote con velocità massima inferiore a 45 km/h               | 30%   | 826,33                    |
|  |                               | Con tre ruote con velocità massima superiore a 45 km/h                     | 30%   | 4.131,66                  |
|  |                               | Con quattro ruote:<br>➤ Quadricicli leggeri (ciclomotori)<br>➤ Motoveicoli | 35%   | 5.164,57                  |
| Autoveicoli: autovetture   | Elettrica                     | Fino a 5 posti a sedere compreso il conducente                             | 65%   | 15.493,71                 |
|  |                               | Da 6 a 9 posti a sedere compreso il conducente                             | 65%   | 36.151,98                 |
|  | Ibrida                        | Con funzionamento elettrico autonomo selezionabile                         | 60%   | 41.316,55                 |
|  |                               | Senza funzionamento elettrico autonomo                                     | 35%   | 7.746,85                  |
| Altri autoveicoli per il trasporto di cose o promiscuo             | Elettrica                     | Fino a 9 posti, compreso il conducente, e con massa non superiore a 3,5 t  | 65%   | 20.658,28                 |
|  |                               | Oltre 9 posti, compreso il conducente, e con massa superiore a 3,5 t       | 65%   | 41.316,55                 |
|  | Ibrida                        | Con funzionamento elettrico autonomo selezionabile                         | 60%   | 41.316,55                 |
|  |                               | Senza funzionamento elettrico autonomo                                     | 35%   | 7.746,85                  |
| Macchine operatrici  | Elettrica                     | Macchine operatrici  | 50%   | 41.316,55                 |
| <b>Tipologie di veicoli con alimentazione a gas naturale o GPL</b> |                               |  |   |                           |
| Veicoli  | Metano o GPL                  | Veicoli con esclusiva alimentazione a metano o GPL                         | 30%   | 4.131,66                  |
|  | bifuel                        | Veicoli con alimentazione "bifuel", esclusi minibus                        | 20%   | 2.582,28                  |

---

La differenza rispetto al prezzo di acquisto sarà a carico degli enti od aziende richiedenti che vi faranno fronte con fondi propri, ovvero con altre provvidenze (es. contributi regionali, purché cumulabili) fino alla concorrenza massima del 100% del prezzo di acquisto. Per gli enti richiedenti generalmente ammessi al credito della Cassa Depositi e Prestiti, limitatamente alle sole operazioni di acquisto dei veicoli, con esclusione quindi delle operazioni di leasing (locazione finanziaria), è possibile dare copertura finanziaria per la parte non coperta dal contributo dello Stato, richiedendo la concessione di un mutuo a condizione ordinaria.

### ***Procedura amministrativa***

L'erogazione dei contributi è stata totalmente delegata dai citati Ministeri alla Cassa Depositi e Prestiti. Circa le modalità per la concessione di tali contributi, trovano applicazione le procedure previste agli artt. 2, 3, 4 e 5 dal D.M. Tesoro del 7/1/98 recante "Nuove norme relative alla concessione, garanzia ed erogazione dei mutui da parte della Cassa Depositi e Prestiti". Per agevolare la procedura amministrativa vengono nel seguito descritti le varie fasi ed è stato predisposto in allegato un formulario contenente lo schema di domanda con l'elenco dei documenti da allegare. La procedura amministrativa è articolata in:

- 1) Presentazione delle domande ed adesione di massima.
- 2) Concessione
- 3) Erogazione

### ***Presentazione delle domande ed adesione di massima***

Le domande di contributo devono essere presentate, a mezzo raccomandata, consegnate a mano o per corriere, mediante lo schema di domanda allegato, al Servizio Prestiti - Cassa Depositi e Prestiti - Via Goito, 4 - 00185 Roma. I soggetti pubblici, a sensi dell'art. 6 comma 2 della legge 412/91, potranno presentare via fax le domande e tutta la relativa documentazione, ai numeri 06.42212480/81/82. Per il rilascio dell'adesione di massima è sufficiente che le domande contengano il fabbisogno finanziario conseguente all'oggetto del finanziamento (acquisto o locazione finanziaria) ed alla tipologia dei veicoli da acquisire (elettrici, ibridi, bifuel, metano/GPL dedicati). Le istanze dovranno essere corredate da una certificazione rilasciata dal costruttore e dal distributore da cui risulti il tipo (punti 1, 2, 3 e 4 dell'art. 2 del Decreto) e la categoria di appartenenza dei veicoli (fotocopia della dichiarazione o certificato di conformità e da una dichiarazione della casa costruttrice) e dalla fotocopia del provvedimento di concessione o del contratto di servizio pubblico. Quest'ultimo documento istruttorio non viene richiesto nel caso in cui il soggetto richiedente sia una società costituita ai sensi della legge n. 142/90, per la quale l'affidamento del servizio è diretto.

Non sono previste specifiche date di scadenza, pertanto le domande saranno evase in base all'ordine di ricevimento e fino all'esaurimento della disponibilità finanziaria per gli anni 1999-2000, prevista dal Decreto interministeriale. Ad ogni domanda la Cassa Depositi e Prestiti assocerà un numero di posizione che verrà comunicato al soggetto richiedente insieme con l'esito dell'esame preliminare della domanda.

Eventuali informazioni potranno essere richieste al Dipartimento Impieghi della Cassa Depositi e Prestiti tel. 06.4221.5306, fax 06.4221.2991, indirizzo di posta elettronica [lorainejane.fascinato@cassaddpp.it](mailto:lorainejane.fascinato@cassaddpp.it) oppure alla CIVES (Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali) del CEI, Via Saccardo, 9, 20134 Milano, tel. 02.21006.249, fax 02.21006.210 e indirizzo di posta elettronica [cives@ceiuni.it](mailto:cives@ceiuni.it).

### ***Concessione***

La definitiva concessione del contributo è subordinata alla verifica da parte della Cassa Depositi e Prestiti (che potrà anche avvalersi del supporto di enti od organismi pubblici), della rispondenza dei requisiti dei soggetti beneficiari, dei veicoli e del livello di contribuzione alle caratteristiche richieste dal Decreto Ministeriale. Nell'esame delle domande pervenute la Cassa Depositi e Prestiti potrà richiedere, se necessario, documenti integrativi. L'intero procedimento avverrà nella massima trasparenza garantendo la pubblicità necessaria per consentire ai soggetti richiedenti di poter intervenire nella fase di istruttoria con eventuale documentazione integrativa pur tutelando i vincoli di riservatezza dei dati contenuti nelle domande. La concessione dei contributi viene quindi deliberata dal consiglio di Amministrazione della Cassa Depositi e Prestiti ed immediatamente comunicata ai singoli soggetti beneficiari.

### ***Erogazioni***

Dopo la concessione il contributo verrà erogato secondo le seguenti modalità, a seconda che lo stesso sia stato concesso per l'acquisto o per la locazione finanziaria:

1. nel caso di acquisto, le erogazioni verranno disposte in una o più soluzioni dietro presentazione di copia autentica delle relative fatture di acquisto;

2. nel caso di locazione finanziaria, le erogazioni verranno frazionate in più quote annuali su un arco temporale pari a quello di durata del contratto di leasing, dietro presentazione di copia autentica del contratto e delle relative fatture.

Le erogazioni verranno disposte mediante accredito su c/c bancario o postale intestato al soggetto beneficiario, secondo le indicazioni da questo fornite in sede di domanda. Le fatture riconosciute ai fini dell'erogazione dovranno essere emesse in data successiva a quella del formale provvedimento di concessione del contributo.

#### ***Condizioni accessorie***

In ragione del carattere dimostrativo e di incentivazione allo sviluppo ed all'introduzione di veicoli a basso impatto ambientale in sostituzione di quelli tradizionali, il Ministero dell'Ambiente, ovvero organizzazioni da esso specificatamente delegate, potrà richiedere ai soggetti beneficiari di fornire dati di uso dei veicoli acquisiti od utilizzati mediante i contributi del Decreto interministeriale. Questi dati potranno essere richiesti, in modo non oneroso e sporadicamente, mediante questionari ed interviste.

**DOMANDA DI RICHIESTA DI CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE AI SENSI DEL DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE DEL 18 OTTOBRE 2002 (GAZZETTA UFFICIALE DEL 12 DICEMBRE 2002 N° 291)**

Spett. Servizio Prestiti  
Cassa Depositi e Prestiti  
Via Goito, 4  
00185 ROMA

**1. Generalità del soggetto richiedente**

Denominazione.....  
Ragione sociale .....

Sede legale od operativa (Via, numero) .....

C.A.P. .... Comune ..... Provincia .....

Profilo giuridico e organizzazione del proponente (solo per gli enti e le società private) <sup>(1)</sup>  
.....  
.....

Responsabile di riferimento per la Proposta <sup>(2)</sup> .....

Funzione/Posizione ..... Tel. .... Fax .....

Nome del Legale Rappresentante .....

**2. Destinazione del finanziamento richiesto <sup>(3)</sup>**

Acquisto

Locazione finanziaria (leasing)

Nei riquadri successivi nella voce di costo riportare il prezzo di acquisto dei veicoli (IVA esclusa) nel caso di acquisto di veicoli oppure la quota dei canoni di leasing riferita alla sola voce di costo dei veicoli nel caso di locazione finanziaria.

**3. Dati complessivi della richiesta di finanziamento (come da riquadri 3.1-3.15)**

|   |              |  |
|---|--------------|--|
| 1) Bicicletta a pedalata assistita elettricamente         | Numero ..... | Costo Totale <b>1T</b> <sup>(4)</sup> .....  |
| 2) Ciclomotori elettrici con 2/3 ruote < 45 km/h          | Numero ..... | Costo Totale <b>2T</b> <sup>(4)</sup> .....  |
| 3) Ciclomotori/motoveicoli elettrici con 4 ruote          | Numero ..... | Costo Totale <b>3T</b> <sup>(4)</sup> .....  |
| 4) Motoveicoli elettrici con 3 ruote > 45 km/h            | Numero ..... | Costo Totale <b>4T</b> <sup>(4)</sup> .....  |
| 5) Autoveicoli elettrici fino a 5 posti                   | Numero ..... | Costo Totale <b>5T</b> <sup>(4)</sup> .....  |
| 6) Autoveicoli elettrici da 6 a 9 posti                   | Numero ..... | Costo Totale <b>6T</b> <sup>(4)</sup> .....  |
| 7) Autoveicoli ibridi con funzionam.elettrico aut.        | Numero ..... | Costo Totale <b>7T</b> <sup>(4)</sup> .....  |
| 8) Autoveicoli ibridi senza funzionam.elettrico aut.      | Numero ..... | Costo Totale <b>8T</b> <sup>(4)</sup> .....  |
| 9) Autoveicoli elettrici comm. fino a 3,5 t e fino a 9 p. | Numero ..... | Costo Totale <b>9T</b> <sup>(4)</sup> .....  |
| 10) Autoveicoli elettrici comm. oltre 3,5 t e oltre 9 p.  | Numero ..... | Costo Totale <b>10T</b> <sup>(4)</sup> ..... |
| 11) Autoveicoli ibridi comm. funzionam.elettrico aut.     | Numero ..... | Costo Totale <b>11T</b> <sup>(4)</sup> ..... |
| 12) Autoveicoli ibridi comm. senza funz.elettrico aut.    | Numero ..... | Costo Totale <b>12T</b> <sup>(4)</sup> ..... |
| 13) Macchine operatrici elettriche                        | Numero ..... | Costo Totale <b>13T</b> <sup>(4)</sup> ..... |
| 14) Veicoli esclusivamente a metano o GPL                 | Numero ..... | Costo Totale <b>14T</b> <sup>(4)</sup> ..... |
| 15) Veicoli "bifuel" a benz.e metano o a benz.e GPL       | Numero ..... | Costo Totale <b>15T</b> <sup>(4)</sup> ..... |

**Numero complessivo dei veicoli** ..... **Costo Totale** <sup>(5)</sup> .....

**Finanziamento richiesto TF** <sup>(6)</sup> .....

### 3.1 Bicicletta a pedalata assistita elettricamente.

11) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **11**<sup>(7)</sup>.....

12) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **12**<sup>(7)</sup>.....

13) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **13**<sup>(7)</sup>.....

14) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **14**<sup>(7)</sup>.....

**Numero complessivo dei veicoli**..... **Costo Totale 1T**<sup>(8)</sup>.....

**Finanziamento richiesto 1TF**<sup>(9)</sup> = .....

**Il contributo 1TF va calcolato sommando il valore minimo, per ogni modello prescelto, tra il prodotto del numero di veicoli x 0,30 ed il prodotto del numero di veicoli per 309,87 euro.**

### 3.2 Ciclomotori elettrici con 2 o 3 ruote con velocità massima inferiore a 45 km/h.

21) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **21**<sup>(7)</sup>.....

22) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **22**<sup>(7)</sup>.....

23) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **23**<sup>(7)</sup>.....

24) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **24**<sup>(7)</sup>.....

**Numero complessivo dei veicoli**..... **Costo Totale 2T**<sup>(8)</sup>.....

**Finanziamento richiesto 2TF**<sup>(9)</sup> = .....

**Il contributo 2TF va calcolato sommando il valore minimo, per ogni modello prescelto, tra il prodotto del numero di veicoli x 0,30 ed il prodotto del numero di veicoli per 826,33 euro.**

### 3.3 *Motoveicoli elettrici con 3 ruote con velocità massima superiore a 45 km/h.*

31) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **31**<sup>(7)</sup>.....

32) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **32**<sup>(7)</sup>.....

33) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **33**<sup>(7)</sup>.....

34) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **34**<sup>(7)</sup>.....

*Numero complessivo dei veicoli*..... *Costo Totale* **3T**<sup>(8)</sup>.....

*Finanziamento richiesto* **3TF**<sup>(9)</sup> = **3T**..... x **0,30** = .....

**Il contributo 3TF va calcolato sommando il valore minimo, per ogni modello prescelto, tra il prodotto del numero di veicoli x 0,30 ed il prodotto del numero di veicoli per 4.131,66 euro.**

### 3.4 *Ciclomotori/Motoveicoli elettrici con 4 ruote*

41) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **41**<sup>(7)</sup>.....

42) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **42**<sup>(7)</sup>.....

43) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **43**<sup>(7)</sup>.....

44) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **44**<sup>(7)</sup>.....

*Numero complessivo dei veicoli*..... *Costo Totale* **4T**<sup>(8)</sup>.....

*Finanziamento richiesto* **4TF**<sup>(9)</sup> = .....

**Il contributo 4TF va calcolato sommando il valore minimo, per ogni modello prescelto, tra il prodotto del numero di veicoli x 0,35 ed il prodotto del numero di veicoli per 5.164,57 euro.**

### 3.5 Autoveicoli elettrici: autovetture fino a 5 posti.

51) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **51**<sup>(7)</sup>.....

52) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **52**<sup>(7)</sup>.....

53) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **53**<sup>(7)</sup>.....

54) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **54**<sup>(7)</sup>.....

**Numero complessivo dei veicoli**..... **Costo Totale 5T**<sup>(8)</sup>.....

**Finanziamento richiesto 5TF**<sup>(9)</sup> = .....

**Il contributo 5TF va calcolato sommando il valore minimo, per ogni modello prescelto, tra il prodotto del numero di veicoli x 0,65 ed il prodotto del numero di veicoli per 15.493,71 euro.**

### 3.6 Autoveicoli elettrici: autovetture da 6 a 9 posti

61) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **61**<sup>(7)</sup>.....

62) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **62**<sup>(7)</sup>.....

63) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **63**<sup>(7)</sup>.....

64) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **64**<sup>(7)</sup>.....

**Numero complessivo dei veicoli**..... **Costo Totale 6T**<sup>(8)</sup>.....

**Finanziamento richiesto 6TF**<sup>(9)</sup> = .....

**Il contributo 6TF va calcolato sommando il valore minimo, per ogni modello prescelto, tra il prodotto del numero di veicoli x 0,65 ed il prodotto del numero di veicoli per 36.151,98 euro.**

**3.7 Autoveicoli: autovetture ibride con funzionamento elettrico autonomo selezionabile.**

71) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **71**<sup>(7)</sup>.....

72) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **72**<sup>(7)</sup>.....

73) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **73**<sup>(7)</sup>.....

74) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **74**<sup>(7)</sup>.....

**Numero complessivo dei veicoli**..... **Costo Totale 7T**<sup>(8)</sup>.....

**Finanziamento richiesto 7TF**<sup>(9)</sup> = .....

**Il contributo 7TF va calcolato sommando il valore minimo, per ogni modello prescelto, tra il prodotto del numero di veicoli x 0,60 ed il prodotto del numero di veicoli per 41.316,55 euro.**

**3.8 Autoveicoli: autovetture ibride senza funzionamento elettrico autonomo.**

81) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **81**<sup>(7)</sup>.....

82) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **82**<sup>(7)</sup>.....

83) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **83**<sup>(7)</sup>.....

84) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **84**<sup>(7)</sup>.....

**Numero complessivo dei veicoli**..... **Costo Totale 8T**<sup>(8)</sup>.....

**Finanziamento richiesto 8TF**<sup>(9)</sup> = .....

**Il contributo 8TF va calcolato sommando il valore minimo, per ogni modello prescelto, tra il prodotto del numero di veicoli x 0,35 ed il prodotto del numero di veicoli per 7.746,85 euro.**

**3.9 Altri autoveicoli elettrici per il trasporto di cose o promiscuo: fino a 9 posti e massa meno di 3,5 t.**

91) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **91<sup>(7)</sup>**.....

92) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **92<sup>(7)</sup>**.....

93) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **93<sup>(7)</sup>**.....

94) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **94<sup>(7)</sup>**.....

**Numero complessivo dei veicoli**..... **Costo Totale 9T<sup>(8)</sup>**.....

**Finanziamento richiesto 9TF<sup>(9)</sup>** = .....

**Il contributo 9TF va calcolato sommando il valore minimo, per ogni modello prescelto, tra il prodotto del numero di veicoli x 0,65 ed il prodotto del numero di veicoli per 20.658,28 euro.**

**3.10 Altri autoveicoli elettrici per il trasporto di cose o promiscuo: oltre 9 posti e massa superiore a 3,5 t.**

101) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **101<sup>(7)</sup>**.....

102) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **102<sup>(7)</sup>**.....

103) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **103<sup>(7)</sup>**.....

104) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **104<sup>(7)</sup>**.....

**Numero complessivo dei veicoli**..... **Costo Totale 10T<sup>(8)</sup>**.....

**Finanziamento richiesto 10TF<sup>(9)</sup>** = .....

**Il contributo 10TF va calcolato sommando il valore minimo, per ogni modello prescelto, tra il prodotto del numero di veicoli x 0,65 ed il prodotto del numero di veicoli per 41.316,55 euro.**

**3.11 Altri autoveicoli ibridi per il trasporto di cose o promiscuo: con funzionamento elettrico autonomo selezionabile.**

111) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **111**<sup>(7)</sup> .....

112) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **112**<sup>(7)</sup> .....

113) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **113**<sup>(7)</sup> .....

114) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **114**<sup>(7)</sup> .....

**Numero complessivo dei veicoli** ..... **Costo Totale 11T**<sup>(8)</sup> .....

**Finanziamento richiesto 11TF**<sup>(9)</sup> = .....

**Il contributo 11TF va calcolato sommando il valore minimo, per ogni modello prescelto, tra il prodotto del numero di veicoli x 0,60 ed il prodotto del numero di veicoli per 41.316,55 euro.**

**3.12 Altri autoveicoli elettrici per il trasporto di cose o promiscuo: senza funzionamento elettrico autonomo.**

121) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **41**<sup>(7)</sup> .....

122) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **42**<sup>(7)</sup> .....

123) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **43**<sup>(7)</sup> .....

124) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **44**<sup>(7)</sup> .....

**Numero complessivo dei veicoli** ..... **Costo Totale 12T**<sup>(8)</sup> .....

**Finanziamento richiesto 12TF**<sup>(9)</sup> =..... X

**Il contributo 12TF va calcolato sommando il valore minimo, per ogni modello prescelto, tra il prodotto del numero di veicoli x 0,35 ed il prodotto del numero di veicoli per 7.746,85 euro.**

### 3.13 *Macchine operatrici elettriche.*

131) Modello.....

Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **131**<sup>(7)</sup>.....

132) Modello.....

Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **132**<sup>(7)</sup>.....

133) Modello.....

Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **133**<sup>(7)</sup>.....

134) Modello.....

Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **134**<sup>(7)</sup>.....

**Numero complessivo dei veicoli**..... **Costo Totale 13T**<sup>(8)</sup>.....

**Finanziamento richiesto 13TF**<sup>(9)</sup> = .....

**Il contributo 11TF va calcolato sommando il valore minimo, per ogni modello prescelto, tra il prodotto del numero di veicoli x 0,50 ed il prodotto del numero di veicoli per 41.316,55 euro..**

### 3.14 *Veicoli con alimentazione esclusivamente a metano o a GPL*

141) Modello.....

Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **141**<sup>(7)</sup>.....

142) Modello.....

Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **142**<sup>(7)</sup>.....

143) Modello.....

Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **143**<sup>(7)</sup>.....

144) Modello.....

Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **144**<sup>(7)</sup>.....

**Numero complessivo dei veicoli**..... **Costo Totale 14T**<sup>(8)</sup>.....

**Finanziamento richiesto 14TF**<sup>(9)</sup> = .....

**Il contributo 14TF va calcolato sommando il valore minimo, per ogni modello prescelto, tra il prodotto del numero di veicoli x 0,30 ed il prodotto del numero di veicoli per 4.131,66 euro.**

**3.15 Veicoli con alimentazione "bifuel" a benzina e metano o benzina e GPL**

151) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **151**<sup>(7)</sup> .....

152) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **152**<sup>(7)</sup> .....

153) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **153**<sup>(7)</sup> .....

154) Modello.....  
Numero ..... Costo Unitario ..... Costo Totale **154**<sup>(7)</sup> .....

**Numero complessivo dei veicoli** ..... **Costo Totale 15T**<sup>(8)</sup> .....

**Finanziamento richiesto 15TF**<sup>(9)</sup> =

**Il contributo 11TF va calcolato sommando il valore minimo, per ogni modello prescelto, tra il prodotto del numero di veicoli x 0,20 ed il prodotto del numero di veicoli per 2.582,28 euro.**

**4. Breve descrizione delle modalità di uso**

1) Missioni tipiche (esempi: trasporto merci, spostamento per servizio, manutenzioni, ecc., attività nuove o parzialmente nuove)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

2) Esistono veicoli della flotta del proponente che svolgono le stesse missioni?

Si No

3) E' il soggetto proponente disponibile a fornire dati di uso dei veicoli finanziati ?

Si No

**5. Autorizzazioni, mutui e finanziamenti integrativi**

1) Spiegare in dettaglio le eventuali autorizzazioni amministrative, a monte ed a valle della concessione formale del contributo, necessarie per poter completare l'acquisizione dei veicoli. Allegare le copie delle autorizzazioni già ottenute e delle domande fatte per ottenere le autorizzazioni mancanti. Descrivere lo stato attuale della procedura decisionale e di approvazione, fornendo stime sui tempi e sulle possibilità di ottenimento di tutte le autorizzazioni.

.....  
.....  
.....  
.....

2) I soggetti richiedenti dovranno indicare e giustificare con specifico riferimento legislativo le condizioni che danno diritto al contributo (numero di abitanti, contratto di servizio da allegare, ecc.).

.....  
.....

3) Indicare se finanziamenti integrativi sono stati richiesti e/o ottenuti.

In caso affermativo, specificare la fonte di finanziamento, il contributo totale ed in percentuale sul costo di acquisto (o di leasing) dei veicoli.....

.....  
.....

4) Per gli enti normalmente ammessi al credito della Cassa Depositi e Prestiti, sono interessati a richiedere mutui per integrare la quota residua dei finanziamenti?

Si No

In caso affermativo, indicare l'entità del mutuo richiesto .....

5) Ubicazione della (e) sede (i) operativa (e) dove verranno utilizzati i veicoli (soltanto per gli enti o le aziende operanti sull'intero territorio nazionale)

.....  
.....  
.....

**6. Elenco dei documenti da allegare alla domanda <sup>(11)</sup>**

1. Documentazione di omologazione e/o certificazione rilasciata dal (i) costruttore(i)/distributore(i) dei veicoli attestanti la tipologia, la categoria ed il prezzo unitario (IVA esclusa). La documentazione dovrà contenere una fotocopia della dichiarazione o certificato di conformità del veicolo e una dichiarazione della casa costruttrice attestante il tipo di veicolo.
2. In caso di locazione finanziaria (leasing), produrre l'offerta contenente i canoni di leasing, comprensivi della quota di riscatto, da cui sia determinabile la quota relativa al solo costo dei veicoli (IVA esclusa).
3. Ove del caso, estremi od eventuale fotocopia del provvedimento nazionale o regionale che inserisce il comune in cui ha sede legale od operativa il soggetto proponente tra quelli ammessi al finanziamento.
4. Documentazione, in copia, relativa all'iter autorizzativo per poter effettuare l'acquisizione dei veicoli (autorizzazioni ottenute e domande presentate).
5. Coordinate bancarie (conto corrente bancario e/o postale).
6. Per i soggetti diversi dagli enti pubblici e dalle società costituite ai sensi dell'articolo 22 della legge 142/90, copia del provvedimento di concessione o del contratto di servizio pubblico.

**7. Dichiarazione di responsabilità**

Il sottoscritto dichiara che il contenuto della presente domanda e degli allegati è stato accuratamente redatto.

Nome del Legale Rappresentante per il richiedente <sup>(12)</sup> .....

Posizione e titolo del Legale Rappresentante .....

Luogo e data ..... Firma <sup>(12)</sup> .....

---

---

## **Istruzioni per la compilazione degli Allegati**

### **(1)**

Questo dato è obbligatorio nel caso di enti od aziende private per verificare la tipologia e le caratteristiche del soggetto richiedente ai fini dell'ammissibilità al contributo.

### **(2)**

Indicare la persona da contattare e le sue coordinate necessarie nella fase dell'istruttoria ed anche durante quelle successive.

### **(3)**

E' necessario specificare la finalità del finanziamento richiesto: per acquisto e/o per locazione finanziaria.

### **(4)**

Il costo totale, distinto per tipologia di veicolo, deve riferirsi al prezzo di acquisto IVA esclusa (oppure alla quota dei canoni di leasing incluso il riscatto, riferibile al costo dei veicoli). Tali costi dovranno coincidere con i totali dei diversi riquadri da 3.1 a 3.15.

### **(5)**

Il costo totale corrisponde alla somma dei costi complessivi  $1T+2T+3T+4T+5T+...+15T$  delle diverse tipologie nello stesso riquadro.

### **(6)**

Il totale del finanziamento richiesto si desume dai finanziamenti parziali richiesti per tipologia di veicoli e descritti nei riquadri da 3.1 a 3.15.  $TF = 1TF+2TF+3TF+4TF+5TF+...+15TF$  (in alternativa usare i valori minimi di ogni singolo riquadro). ***Va ricordato infatti che il contributo per singolo veicolo non può superare il limite massimo stabilito in Tabella 1.***

### **(7)**

Questi costi sono riferiti ai parziali per ogni modello e tipologia di veicolo e si ottengono dal prodotto del numero di veicoli per ciascuno modello moltiplicato il prezzo di vendita unitario (IVA esclusa) oppure la quota del canone di leasing riferibile al costo del singolo modello di veicolo.

### **(8)**

Tale costo si riferisce al totale parziale del costo dei veicoli suddiviso per tipologia. Tali costi desumibili dai riquadri 3.1 - 3.15 sono da riportare nel riquadro 3. ***Va ricordato che il contributo per singolo veicolo non può superare il limite massimo stabilito in Tabella 1.***

### **(9)**

Il finanziamento richiesto per tipologia di veicolo. I valori ottenuti nei riquadri 3.1 - 3.15 vanno sommati e riportati nel riquadro 3 (in alternativa usare i valori minimi di ogni singola Tabella).

### **(10)**

Questo riquadro è finalizzato a fornire alcune informazioni al Ministero dell'Ambiente circa lo spettro delle applicazioni e le condizioni di utilizzo in confronto ad altre tipologie di veicoli. La possibilità di partecipare ad indagini a campione è fortemente raccomandata per meglio indirizzare successive od analoghe iniziative di incentivazione.

### **(11)**

La documentazione relativa ai punti 1, 2, 3, 5 e 6 è obbligatoria mentre quella prevista al punto 4 è fortemente raccomandata.

### **(12)**

La firma del legale rappresentante o comunque di persona formalmente autorizzata a prendere impegni per conto ed a nome dell'ente o dell'azienda richiedente è obbligatorio.